

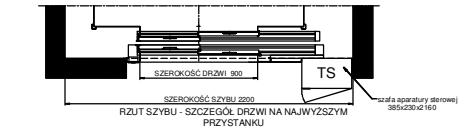
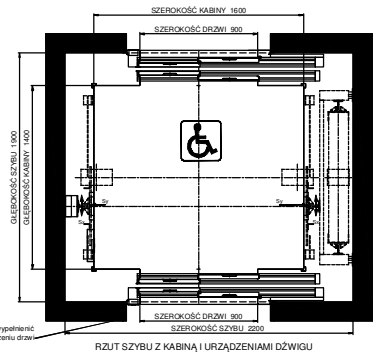
DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI

TYP MPGO 1000-2 180'

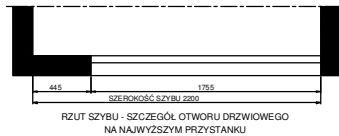
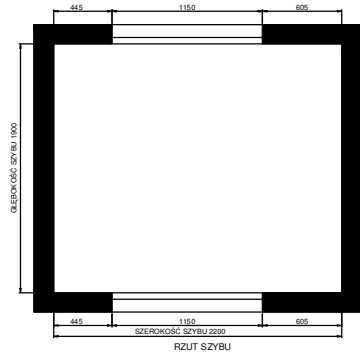
szyb 2200x1900

kabina 1600x1400

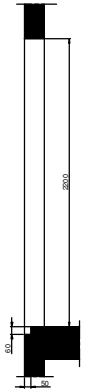
drzwi teleskopowe 900



Uwagi:
Rysunki pogłębione szybu z urządzeniami dźwigowymi.
Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szafę aparatury sterowej.
Możliwe ustawienie szafy oddzielone od szybu.
Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodnie z klasyfikacją PN-EN 81-70 jako dźwig dla niepełnosprawnych

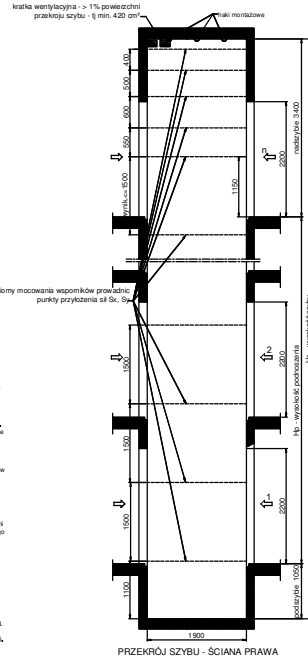


Uwagi:
Wymiary otworów drzwiowych zawierają już technologicznie niezbędny do prawidłowego ustawiania drzwi. Po osadzeniu drzwi szczerzy wypełnić (ramownic).



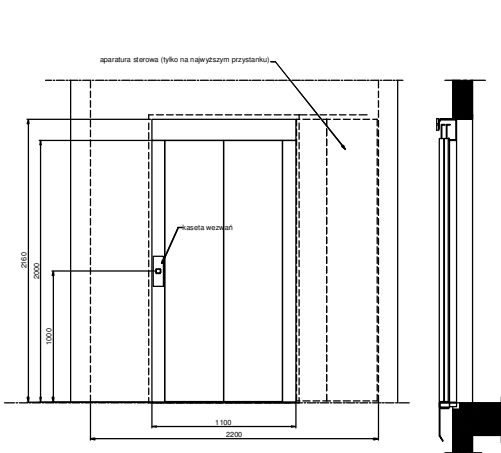
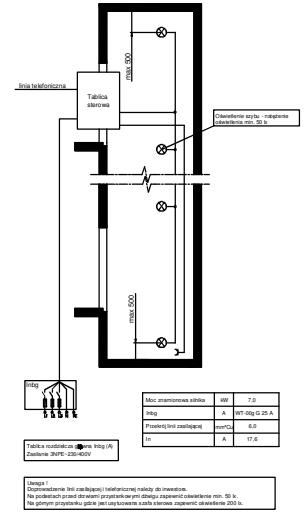
PRZEKRÓJ PRZEZ OTWOR DRZWIOWY

- Uwagi:
- Szyby szybu podszyszy i strop wykonać z materiałów trwałych i niepalnych, nie emulujących i nie spryskających osadzonego kurzu.
 - Szyby przy powierzchni brył szkieletu szkieletu przystanków do szkieletu, pomalowane na białą farbę emulacyjną. Wymiary szkieletu dotyczą stanu "na gotowo" - po uwzględnieniu tynków itp. Maksymalne odchylenie ścian od pionu: ±0 mm. Podane wymiary otworów drzwiowych dotyczą wykonania w stanie niewykonczonym i ich wysokość jest liczona od posadzki "na gotowo".
 - W przypadku wykonania ścian z cegły należy wykonać przewidywane bateryjne do 1500 mm na poziomach mocowania wsporników prowadzących. Stropowa podłoga dźwigu z izolowaniem mocowania wsporników prowadzących do 3000 mm). Wymagane jest sztywność szkieletu w konstrukcji szkieletu w szczególności sekcji narożnikowej z dodatkami.
 - Podłoga powinna być gładka, pozioma, nieprzeznaczona dla wody przygotowane napoczątkowo.
 - Podłoga powinna być gładka, pozioma, nieprzeznaczona dla wody przygotowane napoczątkowo.
 - Szyby powinny być wentylowane. W nadzyszybie przewidzieć otwory wentylacyjne (o minimalnej przekroju 1% przekroju otworu drzwiowego). Kanał wentylacyjny wykonać na zewnątrz budynku odizolować przed przedostaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szybu.
 - W szybie nie mogą znajdować się obce instalacje nie związane z pracą dźwigu.
 - W nadzyszybie musi być montowane i spalane niezależnie ścian niepalnych zainstalować nadzyszybia wapińca do 80 mm.
 - Na zewnątrz nadzyszybia musi być zamontowane elementy aluminiowe jak np. wieżyczka patki transportowe systemu PFEFFER, RALFEN.
 - Przeznaczony do zamontowania drzwi przystankowych szkieletu pomalowany oksydacyjnymi farbami a ścianki należy wypełnić na całej głębokości pod natężeniem montażu obciążeniowego.
 - W szybie musi być zamontowane termometry o zakresie pomiaru od 0°C do 40°C. Szyby nie może być ogrzewane grzejnikami lub parą, a elementy regulacyjne mogą być umieszczone poza szybem.
 - Wymiary podszyszy i nadzyszybia (liczone od posadzki "na gotowo" od najbliższego lub najbliższego poziomu) dotyczą drzwi z otworem wapińca w wys. 2000 mm i kabiną o wys. 2100 mm z podłogą z PCV. W przypadku innych rozmiarów, jak również przy zastosowaniu drzwi przystankowych szkieletu w konstrukcji szkieletu szkieletu, szkielety wymiarów zgodzić z dostawcą.
 - W przypadku instalacji dźwigu w budynku istniejącym, budynek wpisany do rejestru zabytków, przedsięwzięcia techniczne, gły na planie instalacji szkieletu w zakresie wymiarów podszyszy i nadzyszybia, możliwe jest, po uzyskaniu zgody UDT i zainstalowaniu dodatkowych zabezpieczeń, ich zmniejszenie poniżej wymaganych PN. Szkielety zgodzić z dostawcą.
 - Maksymalna wysokość podszyszy dla tego typu dźwigu to 48 m (6 przystanków).

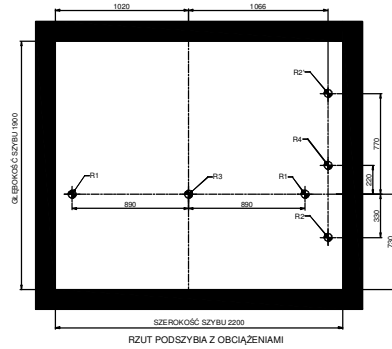


PRZEKRÓJ SZYBU - ŚCIANA PRAWA

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ



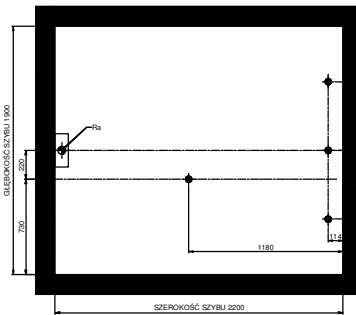
USYTUOWANIE I WYMIARY DRZWI NA PRZYSTANKACH



Reakcje dynamiczne na posadzkę podszyszy i na ściany szybu poprzez wsporniki prowadzący

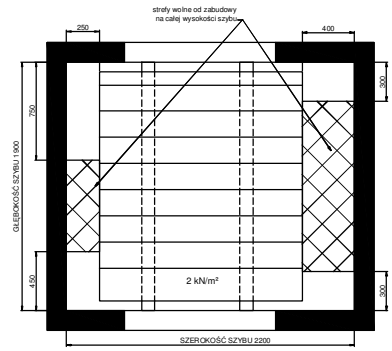
Reakcje dynamiczne (N)			
R1	22000	S _x	S _y
R2	19000		
R2'	26000		
R3	80000	S _x	2700
R4	60000	S _y	1000

R1 - występuje tylko w przypadku zastrzeżenia aparatu chwytnego ramy kabiny
R3, R4 - występuje tylko w przypadku zapięcia kabiny i b. przeciwniegi na szkielet



HAKI MONTAŻOWE W NADZYSZYBU - USYTUOWANIE
Nośność zamontowanych haków - 20 kN

Ra = 15,5 kN - reakcja na ścianę boczną w nadzyszybie (od wspornika zawieszania lin mocowniczych w nadzyszybie)



USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieszczać na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.
W przypadku, gdy odległość w pionie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieszczać dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieszczać dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.
Pomosty powinny przetrzymać obciążenie min. 2 kN/m²

Wytyczne projektowe	Typ dźwigu: MPGO 1000-2 180'
ładźniąg normalny - 1000 [kg] liczba osób - 13 prędkość jazdy - V = 1,0 [m/s] napęd - elektryczny bezodrzutowy moc silnika - 7,2 [kW] wymiary kabiny - 1600 x 1400 [mm]	Producent: MACPUARSA - Hiszpania RehaLIFT www.rehalift.pl / biuro@rehalift.pl